

Scaleauto Kampioenschap 2015

Wedstrijdreglement

Inhoudsopgave

[Inleiding](#)

[1. Procedures](#)

[1.1 Welkom](#)

[1.2 Organisatie](#)

[1.3 Gedragscode](#)

[1.4 Handout en inbouw](#)

[1.5 Technische keuring](#)

[1.6 Inrijden](#)

[1.7 Kwalificatie](#)

[1.8 Startopstelling](#)

[1.9 Wedstrijd en wedstrijd-leiding](#)

[1.10 Baanwissels](#)

[1.11 Stroomstoringen](#)

[1.12 Sleutelen](#)

[1.13 Gebruik van smeer -en plakmiddelen](#)

[2. Tijdschema's](#)

[2.1 Wedstrijd-programma](#)

[2.2 Sleutelen na racetijd](#)

[3. Inschrijfgelden en kosten](#)

[3.1 Inschrijf-gelden deelname](#)

[€ 5, voor de club waar er gereden wordt.](#)

[3.2 Kosten deelnemer voor materialen](#)

[3.3 Betaling](#)

[4. Resultaten en puntentelling](#)

[5. Penalties](#)

[6. Prijzen](#)

[7. Circuits](#)

[7.1 Richtlijnen](#)

[7.2 Aangewezen circuits](#)

[7.3 Communicatie en inschrijving](#)

Inleiding

Dit document beschrijft het wedstrijdreglement van de scaleauto events voor 2015. De opzet van het wedstrijd reglement van het Scaleauto kampioenschap kent een aantal belangrijke uitgangspunten. Deze zijn: **duidelijkheid, eerlijkheid, toegankelijkheid, toepasbaarheid en competitiviteit.**

Note: In de tekst wordt regelmatig het woord "Scaleauto" genoemd. In deze context wordt hiermee altijd het slotrace-merk Scaleauto bedoeld.

1. Procedures

1.1 Welkom

Op de wedstrijd-dag worden de rijders door de Scaleauto organisatie en club (gastheer) welkom geheten. De deelnemende rijders krijgen van de organisatie een formulier uitgereikt met vermelding van hun persoonlijke gegevens en inbouwtijd. De deelnemers worden begeleid / gewezen naar hun plek in de paddock / sleutelplaatsen.

1.2 Organisatie

De organisatie van de SAK 2015 bestaat uit de volgende rollen en de daaraan gekoppelde taken en verantwoordelijkheden:

Rol	Taak
Wedstrijdleader	Regisseert, controleert, houdt overzicht van het dagprogramma, begeleidt binnenkomers. Beslist bij disputen.
Hoofd TC	Ziet toe op een ordentelijk verloop van de keuring en is baas van het parc fermé
Assistent TC	Keurmeesters onder leiding van de Hoofd TC.
Race Control	Bedient het race systeem.
Hoofd Inbouw	Deelt de handout motoren en banden uit en ziet toe op een ordentelijke en tijdige inbouwprocedure.
Officials	NTB
Marshalls	Auto's terugplaatsen op het circuit na een de-slot (uitvlieger).
Hospitality	De lokale gastheer draagt zorg en verantwoording voor de noodzakelijke aanwezigheid van eten en drinken.

1.3 Gedragscode

Een deelnemer die zich ingeschreven heeft dient ten allen tijde de aanwijzingen en/of richtlijnen van de SAK organisatie en/of de host van de locatie te volgen op straffe van mogelijk uitsluiting van verdere deelname. Ter illustratie hier een tabel met mogelijke situaties waarin aanwijzingen en/of richtlijnen gegeven kunnen worden:

#	Aanwijzing / Richtlijn / Situatie
1	Plaatsen van koffers en zelf meegebracht materieel.
2	Gedrag mbt geluid, praten of schreeuwen en respect voor de lokale huisregels gedurende het hele event.
3	Ongevraagd bemoeien met of zich bevinden bij de keuring is niet toegestaan tenzij anders aangeven door de keurmeesters.
4	Marshall verplichtingen moeten worden opgevolgd.
5	NTB

1.4 Handout en inbouw

- Op het moment dat het inbouwen start bevindt de auto zich in het Parc fermé.
- De handout van de motoren en banden geschiedt in groepen van 6 en worden begeleidt door de hoofd inbouw.
- De inbouwtijd wordt aangegeven op de door de organisatie uitgeleverde persoonlijke sheets.

- Auto's moeten zonder motor en zonder achterwielen meegenomen worden naar de aangewezen inbouw plaats in het Parc fermé.
- Het inbouwen vindt plaats onder supervisie en op de aangewezen locatie van de TC.
- Naar de inbouwplaats mag ALLEEN gereedschap meegenomen worden. GEEN eigen vloeistoffen of tape worden toegestaan.
- De organisatie stelt middelen ter beschikking (zie par 1.11)
- De organisatie stelt soldeerbouten en soldeermiddelen ter beschikking op de inbouwplaats.
- De official ziet erop toe dat het inbouwen geschiedt binnen de aangegeven tijd.
- De official ziet erop toe dat na het inbouwen de auto's (kap en chassis) op de toegewezen plek worden neergezet.

1.5 Technische keuring

- De official van de inbouwlocatie draagt de auto's over aan de TC.
- De keuring geschiedt door de TC. Hierbij zijn de rijders niet aanwezig.
- De keuring vindt plaats onder het TR 2015.
- Na keuring blijven de auto's (indien goedgekeurd) in het parc fermé.
- Indien de auto niet voldoet aan het TR dan krijgt de rijder 5 min voorafgaand aan de kwalificatie tijd om de onvolkomenheden te herstellen. Dit zal geschieden onder supervisie van een official in de hotpit.
- Deze auto's worden alsnog VOOR de kwalificatie gekeurd.

1.6 Inrijden

- Na keuring, eventueel correctiewerk en herkeuring krijgt elke deelnemer de mogelijkheid om de auto in te rijden. Dit gebeurt middels een getimed training van 6 x 2 minuten waarbij al naar gelang de racelocatie de baannummers opéénvolgend worden doorlopen. (ie: 1,2,3,4,5,6 of 6,5,4,3,2,1)
- Tijdens de getimed inrijdperiode mogen met behulp van de door de organisatie geleverde tape de banden getaped worden. Bij constatering van andere middelen volgt een penalty plus vereiste vervanging van de banden. Kosten hiervan zijn voor de deelnemer. De nieuwe banden dienen gemonteerd te worden tijdens de inrijdperiode onder supervisie van de organisatie.
- Reparaties en/of afstellen van de auto is tijdens de inrijdperiode ALLEEN toegestaan in de daarvoor bestemde hotpit.
- Derde personen die NIET inrijden zijn niet toegestaan zich bij de rijders-posities te bevinden.
- Derde personen mogen deelnemers dien aan het inrijden zijn alleen bij de hotpit assisteren.

1.7 Kwalificatie

- Elke deelnemer krijgt 1 minuut, of het equivalent daarvan aan ronden, om op de snelste baan een kwalificatietijd neer te zetten.
- De snelste baan wordt bepaald door de organisatie in samenwerking met het bestuur van de ontvangende race-locatie.
- De startopstelling / heatindeling wordt op basis van de kwalificatietijden opgesteld waarbij de langzaamsten het eerste starten.
- De volgorde van kwalificatie is op basis van de stand in het kampioenschap.

Note: Voor het eerste event in 2015 geldt de eind-ranking van 2014.

1.8 Startopstelling

- De startopstelling van de 1e race wordt bepaald door de gereden tijden van de kwalificatie waarbij de langzaamste deelnemers als eerste starten.
- De startopstelling van de 2e race op de wedstrijddag wordt bepaald door de eindstand van de 1e race waarbij de laatst geëindigden als eerste starten.

1.9 Wedstrijd en wedstrijd-leiding

- Aanwijzingen van de wedstrijd-leiding / organisatie dienen te worden opgevolgd. Zie hiervoor ook de tabel in 1.3.

- Heat-wissels worden uitgevoerd door de organisatie of door de organisatie daartoe aangewezen personen. In GEEN geval is het toegestaan dat deelnemers zelf auto's oppakken tijdens de race periode.
- Het uitvoeren van reparaties is ALLEEN toegestaan inde hotpit tijdens rijtijd inclusief track-calls met uitzondering van de in bullit 5 genoemde onderdelen.
- Reparaties dienen gestart te worden op aangeven van de wedstrijd-leiding.
- Tijdens baanwissels mogen GEEN reparatie-werkzaamheden uitgevoerd worden met uitzondering van:
 - Spoiler: Mag vervangen worden door ballastgewicht van 2,5 gr. op de originele positie of achter-zijde karosserie.
 - Diffuser: Mag vervangen worden door ballastgewicht van 2,5 gr. op de originele positie of achter-zijde karosserie.
 - Splitter: Mag vervangen worden door ballastgewicht van 2,5 gr. op de originele positie of voor-zijde karosserie.

Note: *Het is niet toegestaan bovengenoemde onderdelen bewust los te monteren dan wel te verwijderen ten einde hier tijdelijk voordeel mee te behalen.*

- De stintwisseltijd is maximaal 1.5 minuut tenzij door onvoorziene omstandigheden deze verlengd moet worden. In GEEN geval wordt de stintwisseltijd aangepast om de reparatie-tijd te verlengen.
- Indien een gestarte reparatie NIET klaar is NA de laatste stint van een heat, dan mag tot 5 minuten NA beëindiging van de heat de auto verder gerepareerd worden i.v.m. een eventuele keuring.
- In onvoorziene gevallen beslist de wedstrijd-leiding. Hier vallen onder meer de volgende zaken onder: Aanlopen / Schrapen van de auto over de baan of elektrische kortsluiting in de auto c.q. regelaar.

1.10 Baanwissels

De baanwissels kunnen automatisch zijn met een door de organisatie te bepalen wisseltijd. Dit zal doorgaans 1 minuut bedragen. De wedstrijd-leiding kan ten alle tijden de start procedure onderbreken in geval van calamiteiten.

1.11 Stroomstoringen

In beginsel wordt de race NIET gestopt als een auto niet wil rijden. Marshalls zullen de auto kort testen in een ander slot met de achterbanden los van de baan. ALLEEN als de auto functioneert wordt de wedstrijd onderbroken.

1.12 Sleutelen

Aan de baan mag niet gesleuteld worden.

1.13 Gebruik van smeer -en plakmiddelen

Alleen de door organisatie ter beschikking gestelde middelen mogen worden gebruikt. Het betreft hier de volgende items:

- Glidex II (S7-426) (alleen bij inbouwen)
- Voodoo (S7-404) (alleen bij inbouwen)
- Plaklood strips van 2.5 gr (alleen bij de hotpit) (ODT0825)
- Tape (alleen bij training en kwalificatie)

2. Tijdschema's

2.1 Wedstrijd-programma

Hieronder staat het standaard wedstrijd-programma. Indien de organisatie dit noodzakelijk acht kan hier van afgeweken worden. Officiële trainings-dagen worden minimaal 1 week voor de start door de organisatie bekend gemaakt.

Tijdschema	Omschrijving
07.00-08.00	Vrije training
08.00-08.15	Ontvangst en rijdersbriefing
08.15-10.20	Inbouwen motoren, TC, en inrijden
10.30-11.30	Kwalificatie
11.30-14.00	Race 1 6 x 4 min
14.00-14.30	Pauze en sleuteltijd onder toezicht
15.00-17.30	Race 2 6 x 4 min
17.30-18.00	TC
18.00 >	Resultaten en Prijsuitreiking

2.2 Sleutelen na racetijd

Sleutelen na race 1 geschiedt onder supervisie van de TC en op de aangegeven tijd zoals dit ook geldt volgens de inbouwprocedure voorafgaand aan de kwalificatie.

3. Inschrijfgelden en kosten

De kosten voor deelname aan het kampioenschap zijn als volgt:

3.1 Inschrijf-gelden deelname

- € 5, voor de club waar er gereden wordt.
- € 2,50 voor de prijzen voor het kampioenschap (in bewaring bij penningmeester van de SAK organisatie)

3.2 Kosten deelnemer voor materialen

- Handout banden € 12,50 (voor ieder evenement)
- Handout motor € 10 (eenmalig met korting). De motoren blijven het gehele kampioenschap onder supervisie en bewaring van de SAK organisatie.
- De 2e en volgende motor worden aangeboden tegen bruto adviesprijs (winkelprijs).
- Extra handout-banden gaan ook tegen bruto adviesprijs (winkelprijs).

3.3 Betaling

- Betaling van de kosten van deelname geschieden voorafgaand aan de start van races
- De betaling wordt gedaan aan de SAK organisatie.

4. Resultaten en puntentelling

De resultaten worden op de racedag zsm gepubliceerd. Op aangeven van de organisatie kan tot 1 uur NA publicatie, tegen een vergoeding van € 5,00, protest worden ingediend tegen het gepubliceerde resultaat. Indien het protest wordt toegekend zal het bedrag worden gerestitueerd.

De puntentelling is als volgt:

Pos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11+
Pts	50	46	42	39	36	33	31	29	27	25	24	..-1

- Er worden 10 races gereden op 5 verschillende locaties.
- Er worden 2 schrapresultaten meegenomen in de eindscore.

- De in 1 race afgelegde aantal ronden vermeerderd met de baanvakken per deelnemer, bepaalt het resultaat van de race.
- Dit resultaat van hoog naar laag bepaald in beginsel de hoeveelheid toe te kennen punten per deelnemer volgens de geldende puntentelling.

5. Penalties

Het uitdelen van penalties is alleen voorbehouden aan de wedstrijd-leiding. Dit kan gebeuren in de navolgende gevallen:

- Een auto blijkt na een race tijdens de keuring NIET te voldoen aan het TR > 5 posities terug in het eindresultaat.
- Afgekeurde auto's kunnen in overleg met de organisatie buiten mededinging participeren aan de races.
- Na een waarschuwing kan de wedstrijd-leiding een stop & go van 10 sec uitdelen. De Stop & Go geschiedt ter hoogte van de hotpit en wordt getimed door een official van de organisatie.
- Na een herhaalde waarschuwing kan de wedstrijd-leiding overgaan tot diskwalificatie
- Onreglementair gebruik van materialen aan de baan/hotpit leidt tot een diskwalificatie.
- Diskwalificatie leidt in alle gevallen tot 0 punten.
- Een diskwalificatie van een race kan niet als schrapresultaat worden beschouwd.

6. Prijzen

6.1 Dagprijzen

De dagprijzen zullen door de gastheer worden bepaald en uitgereikt aan het einde van de racedag.

6.2 Kampioenschapsprijzen

De kampioenschapsprijzen worden aangeboden door de organisatie en worden uitgereikt na de finalerace.

7. Circuits

7.1 Richtlijnen

Wedstrijden in het kampioenschap kunnen zowel op houten als plastic banen verreden worden. De organisatie bepaalt per locatie of de accommodatie voldoet aan de eisen. Deze eisen zijn NIET vastomlijnd. Bij de bepaling wordt rekening gehouden met de volgende aspecten in willekeurige volgorde:

- Aantal sporen. Richtlijn is minimaal 6 sporen.
- Lengte van de baan. Richtlijn is minimaal 25 meter.
- Teller-systeem aanwezig zijn
- Regelbare stroomvoorziening van de baan
- Overall kwaliteit van de ruimte (licht, temperatuur, sanitair, drink- en eetgelegenheid)
- Geografische locatie.
- Bereikbaarheid / Parkeergelegenheid

7.2 Aangewezen circuits

De circuits voor het kampioenschap van 2015 zijn (onder voorbehoud):

- race 1 en 2: 13-15 febr: SRC Fastlane te Everdingen: www.src-fastlane.nl (confirmed)
- race 3 en 4: 15-17 april: Circuit Park Zwanenburg: www.slotshop.info
- race 5 en 6: juni SRCS te Scheveningen: www.sracs.nl
- race 7 en 8 : sept Speed74 te Hardinxveld: www.speed74.nl
- race 9 en 10: nov Finalerace locatie volgt

7.3 Communicatie en inschrijving

De communicatie van de Scaleauto kampioenschap verloopt via zowel persoonlijke email als wel via de website: www.slotracinglemans.com. Tevens is de inschrijving van ieder event op deze website terug te vinden.