

# Scaleauto Kampioenschap 2014

## Westrijd Reglement

### *Inhoudsopgave*

#### [Inleiding](#)

#### [1. Procedures](#)

##### [1.1 Welkom](#)

##### [1.2 Organisatie](#)

##### [1.3 Handout en inbouw](#)

##### [1.4 Technische keuring](#)

##### [1.5 Kwalificatie](#)

##### [1.6 Startopstelling](#)

##### [1.7 Wedstrijdleiding](#)

##### [1.8 Baanwissels](#)

##### [1.9 Stroomstoringen](#)

##### [1.10 Sleutelen](#)

##### [1.11 Gebruik van smeer -en plakmiddelen](#)

#### [2. Tijdschema's](#)

##### [2.1 Wedstrijdprogramma](#)

##### [2.2 Sleutelen na racetijd](#)

#### [3. Kosten](#)

##### [3.1 Kosten voor deelname](#)

##### [3.2 Kosten voor materialen](#)

#### [4. Huis en gedragsregels](#)

#### [5. Resultaten en puntentelling](#)

#### [6. Penalties](#)

#### [6. Circuits](#)

##### [6.1 Richtlijnen](#)

##### [6.2 Aangewezen circuits](#)

## Inleiding

Dit document beschrijft het wedstrijdreglement van de scaleauto events voor 2014. De opzet van het wedstrijd reglement van het Scaleauto kampioenschap kent een aantal belangrijke uitgangspunten. Deze zijn: **duidelijkheid, eerlijkheid, toepasbaarheid en competitiviteit.**

**Note:** *In de tekst wordt regelmatig de woorden "Scaleauto" genoemd. In deze context wordt hiermee altijd het slotrace-merk Scaleauto bedoeld.*

## 1. Procedures

### 1.1 Welkom

Op de wedstrijddag worden de rijders door de Scaleauto organisatie en club (gastheer) welkom geheten. De deelnemende rijders krijgen van de organisatie een formulier uitgereikt met vermelding van hun persoonlijke gegevens en inbouwtijd. De deelnemers worden begeleid / gewezen naar hun plek in de paddock / sleutelplaatsen.

### 1.2 Organisatie

De organisatie van de SAK 2014 bestaat uit de volgende rollen en de daaraan gekoppelde taken en verantwoordelijkheden:

Rol	Taak
Wedstrijdleider	Regisseert, controleert, houdt overzicht van het dagprogramma, begeleidt binnenkomers. Beslist bij disputen.
Hoofd TC	Ziet toe op een ordentelijk verloop van de keuring en is baas van het parc fermé
Assistent TC	Keurmeesters onder leiding van de Hoofd TC.
Race Control	Bedient het race systeem.
Officials	NTB
Marshalls	Auto's terugplaatsen op het circuit na een de-slot (uitvlieger).

### 1.3 Handout en inbouw

- Op het moment dat het inbouwen start bevindt de auto zich in het Parc fermé.
- De handout van de motoren en banden geschiedt in groepen van 5 en worden begeleidt door een official.
- De inbouwtijd wordt aangegeven op de door de organisatie uitgeleverde persoonlijke sheets.
- Auto's moeten zonder motor en zonder achterwielen meegenomen worden naar de aangewezen inbouw plaats in het Parc fermé.
- Het inbouwen vindt plaats onder supervisie en op de aangewezen locatie van de TC.
- Naar de inbouwplaats mag ALLEEN gereedschap meegenomen worden. GEEN eigen vloeistoffen worden toegestaan.
- De organisatie stelt middelen ter beschikking (zie par 1.11)
- De organisatie stelt soldeerbouten ter beschikking op de inbouwplaats.
- De official ziet erop toe dat het inbouwen geschiedt binnen de aangegeven tijd.
- De official ziet erop toe dat na het inbouwen de auto's (kap en chassis) op de toegewezen plek worden neergezet.

## 1.4 Technische keuring

- De official van de inbouwlocatie draagt de auto's over aan de TC.
- De keuring geschiedt door de TC. Hierbij zijn de rijders niet aanwezig.
- De keuring vindt plaats onder het TR 2014.
- Na keuring blijven de auto's (indien goedgekeurd) in het parc fermé.
- Indien de auto niet voldoet aan het TR dan krijgt de rijder 5 min voorafgaand aan de kwalificatie tijd om de onvolkomenheden te herstellen. Dit zal geschieden onder supervisie van een official in de hotpit.
- Deze auto's worden als nog voor de kwalificatie geherkeurd.

## 1.5 Kwalificatie

- De kwalificatie geschiedt in groepen van 5 (rollende procedure op instroom van inbouw/keuring klaar).
- De stinttijd in de kwalificatie is gemiddeld tussen de 90-120 sec.
- De wisseltijd tussen de stints is maximaal 60 sec.
- Tijdens de kwalificatie kan gebruik worden gemaakt van de hotpit indien er zaken hersteld moeten worden. De hotpit maakt onderdeel uit van het parc fermé.
- Op aangeven van de organisatie kunnen de auto's herkeurd worden (eventueel bij gereede twijfel)
- Na kwalificatie blijven de auto's in parc fermé.

## 1.6 Startopstelling

- De startopstelling van de 1e race wordt bepaald door de gereden tijden van de kwalificatierace waarbij de langzaamste deelnemers als eerste starten.
- De startopstelling van de 2e race op de wedstrijddag wordt bepaald door de eindstand van de 1e race waarbij de laatst geëindigde als eerste starten.

## 1.7 Wedstrijdleiding

- Aanwijzingen van de wedstrijdleiding/organisatie dienen te worden gerespecteerd.
- Het uitvoeren van reparaties is ALLEEN toegestaan tijdens rijtijd inclusief track-calls. Dit geschiedt op de hotpit.
- Tijdens baanwissels moeten de reparatie-werkzaamheden gestaakt worden.
- Reparaties dienen gestart te worden binnen 3 ronden NA aangeven van de wedstrijdleiding. Hier vallen onder:
  - Spoiler: Dient in zijn geheel op de originele plek gemonteerd te worden. Tape is daarbij toegestaan.
  - Diffuser: Mag vervangen worden door ballastgewicht van 2,5 gr. op de originele positie.
  - Splitter: Mag vervangen worden door ballastgewicht van 2,5 gr. op de originele positie.
- Uitzondering op bovengenoemde reparatie regel is: Indien naar mening van de wedstrijdleiding de schade aan een auto en de daarmee gepaard gaande verplichte reparatie NIET direct toe te schrijven is aan de rijder dan kan de wedstrijdleiding beslissen dat de reparaties BUITEN rijtijd verholpen mogen worden. Hier vallen niet de zogenaamde racing accidents onder.
- Indien een gestarte reparatie NIET klaar is NA de laatste stint van een heat, dan mag tot 5 minuten NA beëindiging van de heat de auto verder gerepareerd worden i.v.m. een eventuele keuring.
- In onvoorziene gevallen beslist de wedstrijdleiding. Hier vallen onder meer de volgende zaken onder: Aanlopen / Schrapen van de auto over de baan of elektrische kortsluiting in de auto c.q. regelaar.

## 1.8 Baanwissels

De baanwissels kunnen automatisch zijn met een door de organisatie te bepalen wisseltijd. Dit zal doorgaans 1 minuut bedragen. De wedstrijdleiding kan ten alle tijden de start procedure onderbreken in geval van calamiteiten.

## 1.9 Stroomstoringen

In beginsel wordt de race NIET gestopt als een auto niet wil rijden. Marshalls zullen de auto kort testen in een ander slot met de achterbanden los van de baan. ALLEEN als de auto functioneert wordt de wedstrijd onderbroken.

## 1.10 Sleutelen

Aan de baan mag niet gesleuteld worden.

## 1.11 Gebruik van smeer -en plakmiddelen

Alleen de door organisatie ter beschikking gestelde middelen mogen worden gebruikt. Het betreft hier de volgende items:

- Glidex II (S7-426)
- Voodoo (S7-404)
- Plaklood strips van 2.5 gr (alleen bij de hotpit) (ODT0825)
- Tape

## 2. Tijdschema's

### 2.1 Wedstrijdprogramma

Hieronder staat het standaard wedstrijd programma. Indien de organisatie dit noodzakelijk acht kan hier van afgeweken worden. Officiële trainingsdagen worden minimaal 1 week voor de start door de organisatie bekend gemaakt.

Tijdschema	Omschrijving
07.00-08.00	Vrije training
08.00-08.15	Ontvangst en rijdersbriefing
08.15-11.00	Inbouwen motoren, TC, Kwalificatie (doorlopend)
11.00-13.30	Race 1 6x4 min
13.30-14.30	Pauze en sleuteltijd onder toezicht
15.00-17.30	Race 2 6x4 min
17.30-18.00	TC
18.00 >	Resultaten en rijders debriefing

### 2.2 Sleutelen na racetijd

Sleutelen na race 1 geschiedt onder supervisie van de TC en op de aangegeven tijd zoals dit ook geldt volgens de inbouwprocedure voorafgaand aan de kwalificatie.

## 3. Kosten

De kosten voor deelname aan het kampioenschap zijn als volgt:

### 3.1 Kosten voor deelname

- € 5, voor de club waar er gereden wordt.
- € 2,50 voor de prijzen voor het kampioenschap (in bewaring bij penningmeester van de SAK organisatie)

### 3.2 Kosten voor materialen

- Handout banden € 12,50 (voor ieder evenement)
- Handout motor € 10 (eenmalig en met korting). De motoren blijven het gehele kampioenschap onder supervisie en bewaring van hoofd TC.
- De 2e en volgende motor worden aangeboden tegen bruto adviesprijs (winkelprijs).
- Extra handoutbanden gaan ook tegen bruto adviesprijs (winkelprijs).

## 4. Huis en gedragsregels

Elke deelnemer heeft de verplichting zich op de hoogte te stellen van de huisregels op de race-locatie. Aanwijzingen m.b.t. de plaatsing van slotrace materiaal, kisten, gereedschap en dergelijke zullen opgevolgd moeten worden. De organisatie behoudt zich het recht voor in geval van ernstige ongeregelde heden een deelnemer uit te sluiten van verdere deelname aan de race of zelfs het kampioenschap.

## 5. Resultaten en puntentelling

De resultaten worden op de racedag zsm gepubliceerd. Op aangeven van de organisatie kan tot 1 uur NA publicatie, tegen een vergoeding van € 5,00, protest worden ingediend tegen het gepubliceerde resultaat. Indien het protest wordt toegekend zal het bedrag worden gerestitueerd.

De puntentelling is als volgt:

Pos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11+
Pts	50	46	42	39	36	33	31	29	27	25	24	..-1

- Er worden 10 races gereden op 5 verschillende locaties.
- Er worden 2 schrapresultaten meegenomen in de eindscore.
- De in 1 race afgelegde aantal ronden vermeerderd met de baanvakken per deelnemer, bepaalt het resultaat van de race.
- Dit resultaat van hoog naar laag bepaald in beginsel de hoeveelheid toe te kennen punten per deelnemer volgens de geldende puntentelling.

## 6. Penalties

Het uitdelen van penalties is alleen voorbehouden aan de wedstrijdleiding. Dit kan gebeuren in de navolgende gevallen:

- Een auto blijkt na een race tijdens de keuring NIET te voldoen aan het TR > 5 posities terug in het eindresultaat.
- Afgekeurde auto's kunnen in overleg met de organisatie buiten mededinging participeren aan de races.
- Na een waarschuwing kan de wedstrijdleiding een stop & go van 10 sec uitdelen. De Stop & Go geschiedt ter hoogte van de hotpit.
- Na een herhaalde waarschuwing kan de wedstrijdleiding overgaan tot diskwalificatie
- Onreglementair gebruik van materialen aan de baan/hotpit leidt tot een diskwalificatie.
- Diskwalificatie leidt in alle gevallen tot 0 punten.
- Een diskwalificatie van een race kan niet als schrapresultaat worden beschouwd.

## 6. Circuits

### 6.1 Richtlijnen

Wedstrijden in het kampioenschap kunnen zowel op houten als plastic banen verreden worden.

De organisatie bepaalt per locatie of de accommodatie voldoet aan de eisen. Deze eisen zijn NIET vastomlijnd.

Bij de bepaling wordt rekening gehouden met de volgende aspecten in willekeurige volgorde:

- Aantal sporen. Richtlijn is minimaal 6 sporen.
- Lengte van de baan. Richtlijn is minimaal 25 meter.
- Teller-systeem aanwezig zijn
- Regelbare stroomvoorziening van de baan
- Overall kwaliteit van de ruimte (licht, temperatuur, sanitair, drink- en eetgelegenheid)
- Geografische locatie.
- Bereikbaarheid / Parkeergelegenheid

### 6.2 Aangewezen circuits

De circuits voor het kampioenschap van 2014 zijn (onder voorbehoud):

14-16 febr: SRC Fastlane te Everdingen: [www.src-fastlane.nl](http://www.src-fastlane.nl) (confirmed)

- SRCS te Scheveningen: [www.srcs.nl](http://www.srcs.nl)
- MCRL te Leeuwarden: [www.mcrl.nl](http://www.mcrl.nl)
- Speed74 te Hardinxveld: [www.speed74.nl](http://www.speed74.nl)
- Circuit Park Zwanenburg: [www.slotshop.info](http://www.slotshop.info)
- RBC Euro Slotracing te Swalmen: <http://www.euroslotracing.nl/joomla/>

De data van de races zullen vallen in maanden februari, april, mei, september en november.