

# Scaleauto Kampioenschap 2014

## Technisch Reglement

### *Inhoudsopgave*

#### [Inleiding](#)

#### [1. Auto](#)

##### [1.1 Toegestane auto's](#)

##### [1.2 Gewicht](#)

##### [1.3 Breedtes](#)

##### [1.4 Grond-speling](#)

##### [1.5 Bovenaanzicht](#)

##### [1.6 Overbrenging](#)

##### [1.7 Modificaties](#)

#### [2. Chassis](#)

##### [2.1 Toegestane Chassis'](#)

##### [2.2 Chassis onderdeelnummers](#)

##### [2.3 H-plaat](#)

##### [2.4 Toegestane modificaties](#)

##### [2.5 Ballast gewicht](#)

##### [2.6 Toegestane Motor](#)

##### [2.7 Wielen](#)

##### [2.8 Voorwielen](#)

##### [2.9 Achterwielen](#)

##### [2.10 Assen](#)

#### [3. Body](#)

##### [3.1 Algemeen](#)

##### [3.2 Decoratie / kleurenschema](#)

##### [3.3 Detail onderdelen](#)

##### [3.4 Bodymounts](#)

##### [3.5 Ballast-gewicht](#)

##### [3.6 Lexan ramen en interieur](#)

##### [3.7 Spoiler](#)

##### [3.8 Verlichting](#)

##### [3.9 Modificaties](#)

#### [Gerelateerde documenten](#)

# Inleiding

De opzet van het technisch reglement van het Scaleauto kampioenschap kent een aantal belangrijke uitgangspunten. Deze zijn: **toegankelijkheid, betaalbaarheid, continuïteit en toepasbaarheid.**

**Note:** *In de tekst wordt regelmatig de woorden "Scaleauto" genoemd. In deze context wordt hiermee altijd het slotrace-merk Scaleauto bedoeld.*

## 1. Auto

### 1.1 Toegestane auto's

De Scaleauto types die voor het kalenderjaar 2014 zijn toegestaan zijn de Audi R8, BMW M3, BMW Z4, Jaguar XKR, Mercedes SLS en Porsche 997 RSR. Toegestaan zijn zowel de RTR (Ready-to-Race) als de whitebodykits van deze modellen. De white bodykits dienen voorzien te zijn van een verf/laklaag, een decalset met minimaal 3 nummers, voorzien van een blanke laklaag.

### 1.2 Gewicht

De minimum totaal- en body gewichten die gelden voor alle type auto's zijn resp. 205 gram (totaal gewicht) en 55 gram (body gewicht). Voor het minimum body gewicht wordt de body gewogen inclusief bodymounts en bodymount plates.

### 1.3 Breedtes

Spoor-breedte voor: max 80,0 mm, achter: max 83,0 mm. Breedtes gemeten over buitenkant wiel.

### 1.4 Grond-speling

Voor de race: min 1,3 mm.

Na de race: min 1,0 mm.

Note: *Afkeuring volgt dus bij lager een gemeten waarde, resp. 1,25 / 0,95 mm of minder*

### 1.5 Bovenaanzicht

Chassis onderdelen mogen niet zichtbaar zijn. Auto wordt gemeten steunend op 4 wielen op de door de TC gebruikte meetinstrumenten.

### 1.6 Overbrenging

Tandwiel (spurgear) vrij.

Pinion 12 tands. Merk en materiaal vrij

### 1.7 Modificaties

Tenzij in het reglement omschreven is het niet toegestaan Scaleauto onderdelen aan te passen.

## 2. Chassis

### 2.1 Toegestane Chassis'

Zowel de oude als de nieuwe chassisplaat onderdelen zijn toegestaan. De chassis onderdelen dienen spelingsvrij, vast en op op originele wijze gemonteerd te worden. Dit wordt beoordeeld tijdens de keuring.

### 2.2 Chassis onderdeelnummers

Scaleauto SC-8000, samengesteld uit: chassis hoofdplaat SC-8100, H-plaat SC-8101, vooras subframe SC-8103, slepertong SC-8104, motorbeugels SC-8114 en SC-8115 en ashouders SC-8118a-e.

### 2.3 H-plaat

Merk: Scaleauto. H-plaat moet van ijzer zijn. (Magneet controle bij keuring). Aluminium en carbon H-platen zijn **niet** toegestaan. De H-plaat dient op originele wijze gemoneteerd te worden. T-hulsen zijn toegestaan. Een geveerde H-plaat is niet toegestaan. Dit wordt beoordeeld tijdens de keuring.

### 2.4 Toegestane modificaties

Het is toegestaan alle chassis delen te ontbramen, te vlakken en/of te richten. De slepertong mag zowel onder als boven op het vooras subframe bevestigd worden.

Vrije onderdelen: Alle montage materialen, sleper, stroomkabels, assen, lagers, voorwielen, inserts, tandwielen.

### 2.5 Ballast gewicht

Toegestaan, mag niet onafhankelijk bewegen ten opzichte van het chassis. Note: Op de H-plaat mag wel ballastgewicht bevestigd worden. Alles wat door de TC als ballastgewicht aangemerkt kan worden moet bovenop het chassis gemonteerd worden. Materiaalkeuze is vrij.

### 2.6 Toegestane Motor

De wedstrijdmotoren zijn handout en blijven tijdens het kampioenschap onder supervisie van de organisatie. (type; onder voorbehoud van beschikbaarheid SC-0026).

### 2.7 Wielen

Wielen (velg + band) zijn handout. Onafhankelijk draaiende voorwielen zijn niet toegestaan. Velgen moeten voorzien zijn van 3 dimensionale inserts met diameter van min 19,0 mm.

### 2.8 Voorwielen

Merk vrij, min. diameter: 25,2 mm, min breedte: 7,0 mm, banden: rubber/ hard spons, verzegelen / verharden toegestaan.

### 2.9 Achterwielen

Handout, Merk/type: Scaleauto procomp-3 26,5 mm.

### 2.10 Assen

Massief staal ongedeeld, min. diameter: 3 mm.

## 3. Body

### 3.1 Algemeen

Zie homologatielijst voor de toegestane bodies. Geen enkel onderdeel van de body mag aangepast worden met als doel de body lichter te maken of lager op de bodymounts te laten rusten. Op basis van metingen beoordeeld de TC in hoeverre hieraan voldaan is.

### 3.2 Decoratie / kleurenschema

Vrij, minimaal 3 nummer-schilden, 1 hoofdsponsor, een raam-streamer. Ongeverfde/ongelakte bodies zijn niet toegestaan.

### 3.3 Detail onderdelen

Diffuser, interieur, dashboard, stuur, coureur, stoel, motor-detail, ramen, rolkooi, roosters, spoiler, radiator-bak en splitter zijn verplicht. Zie model spec sheet per model voor de details.

### 3.4 Bodymounts

SC-8117 (Porsche GT3), SC-8119 (BMW M3, Jaguar XJR, Mercedes SLS), SC-8124 (Audi R8), SC-8125 (BMW Z4) en body-mount set SC-8107 zijn verplicht.

De bodymounts, bodymount set en H-plaat dienen ten opzicht van elkaar op de standaardwijze gemonteerd te worden. De bodymounts mogen niet verlaagd worden ten opzichte van de bodymount plates. De bodymounts moeten spelingsvrij en vast zitten. De plastic karosserie supports moeten spelingsvrij en vast zitten.

### 3.5 Ballast-gewicht

Alleen lood (PB) is toegestaan. Ballast-gewicht mag niet onafhankelijk bewegen ten opzichte van de plastic karosserie supports en moet vast en spelingsvrij geplaatst worden tussen de plastic body-poten.

### 3.6 Lexan ramen en interieur

Alle auto's, zoals genoemd in de homologatie tabel, mogen worden voorzien van lexan ramen en interieur. Merk en type is vrij. Het Scaleauto lexan raam / interieur dient als referentie ten aanzien van detaillering en gewicht.

### 3.7 Spoiler

Zowel de originele als de carbon spoiler van Scaleauto zijn toegestaan. Spoiler-steunen vervangen door flexibel materiaal van gelijke vorm en afmetingen is toegestaan.

### 3.8 Verlichting

Toegestaan. Modificaties t.b.v. het plaatsten van verlichting zijn toegestaan zoals het boren van gaatjes in de body.

### 3.9 Modificaties

Splitters / diffusers: Modificaties t.b.v. het verstevigen / repareren zijn toegestaan.

## Gerelateerde documenten

|  |
|--|
| <b>Naam</b>                                      |
| Wedstrijd Reglement Scaleauto Kampioenschap 2014 |
| Model Specs Appendix                             |